

## KOMPAKTBAUWEISE

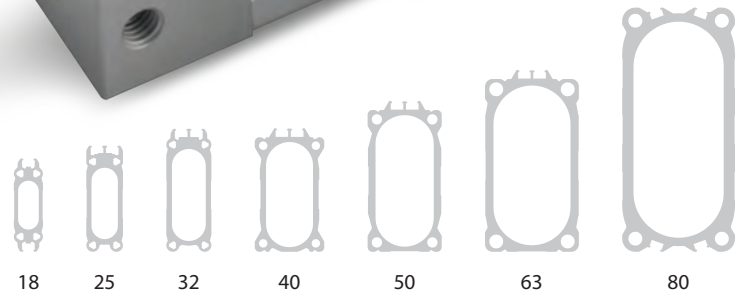
Bis zu 40% Platzersparnis in Breite im Vergleich zu ISO-Zylindern

## VERDREHGESICHERT

Max. Verdrehung der Kolbenstange  $0,3^\circ \div 0,9^\circ$

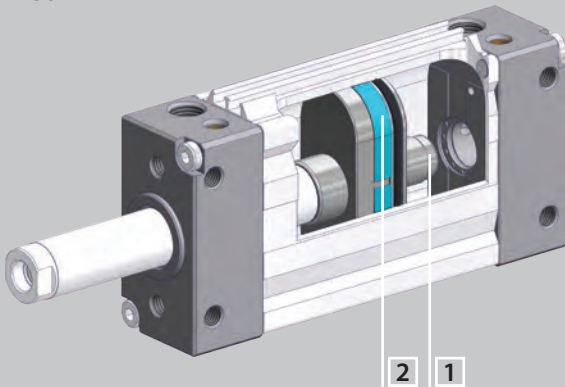
## DÄMPFUNG

Serienmäßig bei  $\varnothing 18 \div 80$  mm (einstellbare pneumatische Dämpfungen)



# OV

$\varnothing 18 \div 80$  mm



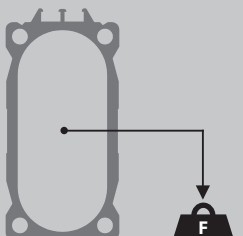
### 1 Einstellbare pneumatische Dämpfung

- serienmäßig
- ohne Maßveränderungen im Vergleich zum selben ohne Dämpfung

### 2 Vergrößerte Kolben-Führung und Dichtung original von UNIVER

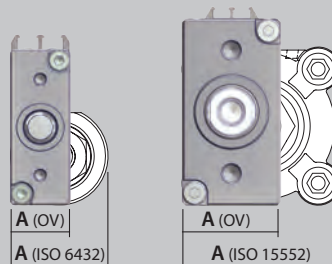
- für Schwerlasten geeignet (F)
- min. Verdrehung der Kolbenstange

### Max. Drehmoment (Nm) und entsprechende max. Verdrehung



Ø	F (Nm)	Grad
18	0,80	0,90
25	1,00	0,80
32	1,40	0,60
40	1,70	0,40
50	2,00	0,35
63	2,30	0,30
80	2,60	0,30

### Maß A zum Vergleich: Ovalzylinder vs ISO-Zylinder



Ø	A (OV)	A (ISO)	Unterschied
18	16	46,5	-42%
25	20	52	-35%
32	24,5	64,5	-45%
40	38	76,5	-30%
50	40	95	-40%
63	50	114	-35%
80	60	140	-38%

### MERKMALE

Umgebungstemperatur	-20 ÷ 80 °C
Betriebsmedium	gefilterte Druckluft, mit oder ohne Schmierung
Betriebsdruck	1,5 ÷ 10 bar
Zylinderköpfe	Aluminium eloxiert
Zylinderrohr	Aluminium eloxiert
Kolben	Aluminium
Führungsschlitten	Technopolymer
Kolbenstange	Edelstahl (Ø18÷25), verchromter Stahl (Ø32÷80)
Kolbendichtungen	NBR
Kolbenstangen-Führungsbuchse	serienmäßig
Abstreifer	Polyurethan
Dämpfungen	pneumatisch einstellbar (serienmäßig)
Magnet	serienmäßig

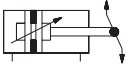


### TYPENSCHLÜSSEL

O	V	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0
1	2	3	4		5						

<b>1 Serie</b>	<b>2 Typ</b>	<b>3 Ausführung</b>
----------------	--------------	---------------------

**OV** = Ovalzylinder Ø 18÷80 mm



- 1** = Kolbenstange aus Edelstahl mit Innengewinde (Ø18÷80)  
**2** = Kolbenstange aus verchromtem Stahl mit Innengewinde (Ø32÷80)  
**3** = Kolbenstange aus Edelstahl mit Außengewinde (Ø18÷80)  
**4** = Kolbenstange aus verchromtem Stahl mit Außengewinde (Ø32÷80)

- 00** = **D.W.** Standardversion  
**01** = **D.W.** durchgehende Kolbenstange  
**02** = **D.W.** durchgehende hohle Kolbenstange

**D.W.** = doppelwirkend

<b>4 Durchmesser (mm)</b>	<b>5 Hub (mm)</b>
---------------------------	-------------------

- 018** = Ø18      **050** = Ø50  
**025** = Ø25      **063** = Ø63  
**032** = Ø32      **080** = Ø80  
**040** = Ø40

- 0010 - 0025 - 0040 - 0050 - 0080 - 0100 - 0125 - 0160 - 0200** (Ø18-25)  
**0010 - 0025 - 0040 - 0050 - 0080 - 0100 - 0125 - 0160 - 0200 - 0250 - 0320** (Ø32÷80)

Theoretische Kräfte (**N**), die sich bei dem jeweiligen Betriebsdruck (**bar**) entwickeln

Ø	Betriebsdruck					Betriebsdruck					Dämpfungslänge
	bar					bar					
	Schubkraft					Zugkraft					
	2	4	6	8	10	2	4	6	8	10	
18	54	108	162	216	270	41	82	122	163	204	8
25	98	196	295	393	491	82	165	247	330	412	10
32	161	322	483	643	804	138	276	415	553	691	10
40	251	502	754	1005	1256	221	422	633	844	1055	14
50	393	785	1178	1570	1963	330	660	990	1320	1650	vorn 11/hinten 14
63	623	1246	1870	2493	3116	560	1120	1682	2240	2800	vorn 11/hinten 14
80	1005	2010	3015	4019	5024	942	1884	2826	3770	4711	vorn 20/hinten 27

### BEFESTIGUNGEN UND ZUBEHÖR

Ø	Gabelgelenk mit Bolzen	Gelenkkopf selbstschmierend	Gabelstück mit Gelenkzapfen	Gabelstück mit Gelenkzapfen winklig	Gelenk selbstausrichtend	Fußbefestigung	Gelenklager	Flansch	Sensor DF und Abdeckband DHF	Kabelklemme für Sensor DF
18										
25	KF-15032	KF-17032	KF-22032	KF-23032	KF-24032	OVF-13025	OVF-11025	OVF-12025		
32	KF-15032	KF-17032	KF-22032	KF-23032	KF-24032	OVF-13032	OVF-11032	OVF-12032		
40	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	OVF-13040	OVF-11040	OVF-12040		
50	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	OVF-13050	OVF-11050	OVF-12050		
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	OVF-13063	OVF-11063	OVF-12063		
80	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	OVF-13080	OVF-11080	OVF-12080	DF DHF-0020100	DF-001